

WAT 1200

Federführung für diese Treppenanlage ist das Architekturbüro Rith & Schroeder aus Berlin-Weißensee. Das Projekt selbst wurde in Lüneburg realisiert. Das Einfamilienhaus ist zweigeschossig ohne Keller. Die Treppe wurde komplett in das Wohnkonzept integriert. Unter dem Zwischenpodest wurden die Küchenmöbel in dem entstandenen Raum montiert.

Treppenbeschreibung

Flachstahlwagentreppe aus Stahl S-235 ½ gewandelt

Wangen aus Flachstahl ca. 280/10 mm, mit angeschweißten Stufenträgern aus Flachstahl 60/8 mm, notwendige Querstreben aus Quadratprofil 40/40 mm, die Treppe umfasst ein Podest in der 2 und 8 Stufe, der Antritt öffnet sich nach zwei Seiten, um somit die Laufwege im Haus zu optimieren, die Treppe ist mit Setzstufen geschlossen, was für den Unterbau mit Möbeln notwendig ist, Stufen sind aus gebeizter, lackierter Buche, Baustufen leihweise während der Bauphase, Stahlteile rostschutzgrundiert, inkl. Montage

Steigegeländer aus Stahl S-235 & Edelstahl 1.4301

Pfosten aus Flachstahl 40/10 mm mit aufgesetztem Handlaufhalter aus Rundstab D= 10 mm, mitlaufende Stäbe aus Rundstab D= 12 mm durch die Pfosten gebohrt, Stahlteile rostschutzgrundiert, Geländer an der Außenseite der Treppe, Handlauf aus Edelstahlrundrohr D= 42 mm, aufgesetzt auf gekröpfte Handlaufhalter, Edelstahlteile geschliffen Korn 240, alle Stahlteile rostschutzgrundiert, inkl. Montage

Die Mittelwand, an der zusätzlich noch Handläufe montiert sind, wurde ebenfalls aus Stahlprofilen gefertigt und in die Treppenkonstruktion integriert. Die Beplankung wurde bauseits realisiert. Der Übergang zum Parkettfußboden im Obergeschoß wurde durch ein Stahlprofil gelöst. Zu dem Projekt gehört noch ein Balkongeländer, welches pulverbeschichtet und mit einem Edelstahlhandlauf montiert wurde.